



Internationaler Fachverband für BESA | ZVR Nr. 975047937  
Hauptstraße 1, A 4861 Kammer-Schörfling am Attersee  
Österreich – Austria  
Tel.: +43 664 73152899 | E-MAIL: [info@ifvbesa.at](mailto:info@ifvbesa.at)



## **Autorisierte Zusammenfassung Projekt P76 zum BESA-Gütesiegel bei EMSF im Elektrofahrzeug „Leela Quantum Infinity Bloc“**

Die vom IFVBESA durchgeführten BESA-Testungen zur energetischen und physikalischen Wirksamkeit des Testobjektes „Leela Quantum Infinity Bloc“, haben eindeutig gezeigt, dass dieses Testobjekt in der Lage ist, biologisch bedeutsame Belastungsfaktoren aus EMSF im Elektrofahrzeug wie etwa WLAN, Bluetooth, 3G, zwei in Verbindung stehenden Smartphones der Generationen 4G und 5G sowie Sendemasten an den Akupunkturpunkten der Probanden zu neutralisieren bzw. zu harmonisieren. Über die bioenergieinformative Systemanalyse wurde auf der energieinformativen Ebene die Auswirkung der oben genannten Belastungsfaktoren auf die Probanden, ihren Meridiansystemen und ihren energieinformativen-biologischen Regelkreisen hinterfragt und systemisch getestet. Die BESA-Testungen VORHER - NACHHER zeigen signifikante Veränderungen an den getesteten Akupunkturpunkten am Meridiansystem des Probanden. Die Messdaten sowie deren Kennzahlen bestätigen einerseits die Belastungen, die durch die getesteten Faktoren auf den menschlichen Organismus entstehen, und verdeutlichen andererseits, wie sich nach Anwendung des Testobjektes „Leela Quantum Infinity Bloc“ die deregulierenden Energien in körperimmanente und biokompatible Energien umwandeln. Ganzheitlich gesehen darf davon ausgegangen werden, dass sich die positive Wirkung auf die Probanden auch bei anderen Menschen einstellt. Dass die positive Einflussnahme durch den „Leela Quantum Infinity Bloc“ mit hoher Präzision tatsächlich möglich ist, zeigen eindeutig diese Testungen durch den BESA-VORHER-NACHHER-Vergleich gegenüber den Probanden. Alle Messwerte verbesserten sich signifikant vom meist 100-prozentig blauen oder roten Messbereich in den grünen, meist 50-Skt.-Bereich (Skt = Skalenwert), also den Bereich der optimalen Messwerte.

**Ergebnis:** Die Probanden wurden während der BESA-NACHHER Testungen jeweils mit schweren EMSF in einem Elektrofahrzeug in Verbindung gebracht. Im Unterschied zu den BESA VORHER-Testungen, bei denen das Testobjekt „Leela Quantum Infinity Bloc“ nicht eingesetzt wurde, wurden durchweg positive Messergebnisse festgestellt, welche auf eine stattgefundene Neutralisierung bzw. Harmonisierung hindeuten. Das bedeutet: Die Regulationsdynamik entwickelte sich in einen optimalen Wirkungsbereich.

Durch den Nachweis der energieinformativen Wirksamkeit des „Leela Quantum Infinity Bloc“ in diesem Projekt P76 gegenüber EMSF in Elektrofahrzeugen an Probanden, wurde die Voraussetzung für den Erhalt des BESA-Gütesiegels mit 5 Sternen durch den Internationalen Fachverband für BESA erfüllt.